

獨具風格，讓城市經濟動起來

Taichung City

臺中驚豔，未來看得見



一提到臺中市，許多人就不由自主泛起一抹幸福的笑容，大大讚揚她的獨特美好：從充滿陽光的好天氣、豐富多樣的農林物產、各式各樣的文創商品，到幸福的8公里免費巴士，不論是否住在臺中，這種形象鮮明的好印象，讓臺中這幾年成了最佳宜居城市的標竿。



究 竟市長胡志強是如何在這幾年打造如此令人驚豔的城市特色，讓新的城市風情與生機，帶出全新想像空間，打造城市專屬風格？

胡志強開心的說從心眼里，臺中是一個樂活的、創意的城市，「現在講的是城市競爭，一個城市如果沒有自己的特色，就像一個人沒有臉孔一樣，別人不會記得你，更遑論站上國際舞臺。」胡志強這種「城市國際化」的論述，不僅是城市競爭的必要路徑，更是市民幸福的最大依憑，當我們看見臺中市這幾年的種種優異表現，不難發現臺中市在穩健中進步的策略逐漸發酵，全國工商及服務普查，民國95年到100年間，總產值5年成長45.8%，成長幅度高達45.77%為五都之冠，就業人口五年增加11萬，全國第一！「臺中是一個很有潛力的城市，除了是文化之都之外，亦是大臺中地區的交通樞紐，未來我們的發展願景將以便捷交通、低碳城市及智慧城市為三大主軸，積極發揮創意，打造臺中成為最宜居的城市。」

臺中的幸福，從小看得見

清晨八點，許多家長陸續把自家的小寶貝送進托嬰中心，量好體溫、雙手消毒後，跟著老師開始美好的一天。

這家位在臺中市太平區中平路上的公設民營太平托嬰中心，是臺中市為照顧兩歲以下嬰幼兒所開設的第四家托嬰中心，不僅環境好、設備佳，費用更是一等一的親民，一早帶一歲兒子來到中心的陳小姐就滿感激的說，儘管自己是雙薪家庭，養個孩子還是不容易，「送到這裡，不但老師和環境我都很滿意，而且每個月政府有補貼，只要繳交四千元，讓我減少不少負擔。」；另一位送小孫子來中心的陳阿

媽也誇讚這裡環境好，老師都很有經驗，「我孫子每天回家都會跟我說他跟老師學了什麼好玩的、吃了什麼好吃的。」

在生育率大幅降低的今日，為了讓年輕父母可以安心養育下一代，臺中市長胡志強特別在養育幼兒環境下功夫，特別是要讓原來屬於臺中縣地域的民眾，一起享受縣市合併升等的好康，像這樣的公設民營太平托嬰中心，有非常多是在原本隸屬臺中縣的區域，除了內政部補助幼托經費，臺中市政府更加碼補貼，讓公設民營托嬰中心成為全臺灣最優惠的。目前，臺中市公設民營托嬰中心好口碑已經遠近皆知，太平托嬰中心主任笑著說，「排隊等著進來的小寶貝好多好多喔！」

住者有其屋，年輕人的幸福

除了提供幼兒養育上的支持，住者有其屋也是宜居臺中、幸福過日子的好條件。

為了讓年輕人買得起房子，臺中市在住宅方面，除了既有的弱勢住宅租金補貼外，更推出幸福好宅新措施，目前已選擇豐原區安康段、大里區光正段、北屯區太原段區段徵收配餘地、豐原區豐南段等4處，興辦「只租不售」的幸福好宅，合計約2,000戶，就是要讓市民可以享受「高品質、可負擔」的居住條件。

採訪中，一位從外地搬到臺中工作的蔡先生告訴我，他之所以到臺中來，就是因為臺中不但天氣好，工作機會也不少，加上社會福利不斷推出，讓他很心動、很羨慕，正準備定居臺中。

一個城市的社會福利是需要持續的，就像一個城市的建設不能做到一半就停止的道理一樣，胡志強帶領市政團隊一步一腳印，積極將各項智慧創新概念融入政策中，12年奠基，民眾陸續享受甜美的成果，不僅連續兩年入圍「全球頂尖7大智慧城市」名單，2013更一舉奪下「全球智慧城市首獎」、「國際宜居城市大賽1金3銅」，經過12年的努力，我們看見臺中已徹底從一個傳統機械工業大縣，化身成一個具有人文氛圍、智慧生活以及國際觀的魅力宜居城市。



褚震綺主任與托育老師們堅守，放眼不放手，放手不放心，全力的用愛來對待每一個寶貝。



國立臺灣美術館。

以誠信經營為本 創新研發為用

閱讀創意 品味生活美學的節奏

曲 牆、孔洞，處處充滿驚奇的世界九大新地標——臺中國家歌劇院，在眾人的驚豔中落成了，這棟被譽為伊東豐雄挑戰流動建築的新代表作，矗立在臺中廣大如茵綠地上，不僅為臺中市增加了藝術展演的場域，更激起一波源源不絕的美學旋律。

世界級的建築，追夢的路徑

對於這樣撼動視覺的新地標，所有臺中人都感到幸福與驕傲，但建築物的催生歷程，可是一連串的坎坷，文化局長葉樹嫻用波折不斷來形容這段期間面對的困難，靠著不屈不撓的堅持，「曲直向前」，終於歡慶落成。

究竟這座建築對臺中市的重要性在哪呢？

一個城市必須要有一個鮮明地標的意涵，「英國倫敦鐵橋、法國巴黎鐵塔、澳洲雪梨歌劇院，這些地標性建築，無一不彰顯城市的風貌，如果臺中市要在世界地圖上被標記出來，那就



霧峰亞洲大學·亞洲現代美術館。 臺中圖書館。

必須要有一個鮮明的地標。」

為了這個目的，臺中市府團隊絞盡腦汁，既要現代，有要不失能代表臺中在地風采，於是，法雪梨歌劇院的建築特色與成功經營，成了臺中地標取法的典範。重視藝文發展的臺中市長胡志強，一直希望在中部有一個國家級的表演場地，他常說，為什麼臺中人要看國際性的表演，就必須往南往北跑，而不是表演來到臺中？於是，秉持著胡自強「要做，就要做最好」的做事態度，一個國際級的歌劇院於焉誕生。

透過競圖，伊東豐雄的建築構想受到了青睞，他的曲牆、孔洞與管狀構架體，讓建築充滿了出乎意表的驚喜，外牆泡泡窗更巧妙地引用自然光線，為建築帶來靈動的快感。

臺中人果然有眼光，這棟建築在2013年榮獲普立茲克建築獎，但建造過程中接二連三的硬體工程挑戰，卻也是前所未有的，負責監造的市府同仁，為了精準又精減的使命必達，嘗試許多前所未有的解決方案，在無數次跨國會議中，不但獲得，同時也為政府節省公帑，但這是代價的，負責監造的市府同仁小賴說，自己因為這個工程，已經有好幾年沒好好跟自己的小孩聊天了。

「建築雖然高偉，但建築使用的目的必須親民。」，葉樹嫻肯定的說，這棟建築不僅是城市的地標，也是民眾在這座城市生活的一部份，為了展現這樣的意涵，文化局特別將歌劇院建設歷程拍成縮時影片及空拍場景，透過8個不同角度，精華呈現世界地標從無到有的艱辛歷程，而在

11月23日落成迎賓典禮上，更首先安排明華園擔綱公益首演，之後將陸續邀請海內外的頂尖藝術家，以國際級的精湛節目，陸續在歌劇院登場，就是希望打造歌劇院與市民的第

一次親密接觸，讓市民有感這棟建築融合自然、融合在地、融合國際、融合市民生活的重重包融意涵。

創意臺中，一起「讀冊吧」

胡志強對於臺中文化建設不餘遺力，不論在軟體、硬體或是人才上，像是已舉辦超過十年的「爵士音樂節」帶動也培育了城市多元的音樂能量；「大甲媽祖遶境」更被Discovery譽為世界三大宗教節慶活動之一，還有廣邀全球頂級的表演團隊來臺中市交流表演，展現也激盪出臺中的巨大創意能量，讓臺中不僅獲得「2007世界最佳文化藝術城市」獎，更吸引許多創意人才到臺中市實現夢想，推出「摘星青年·築夢臺中」計畫，希望透過在地資源與資訊服務的支持，並邀請專家顧問從旁輔導，協助青年創業達陣。

當然，文化的提升絕非一蹴可幾，為了整體文化素質提升，文化局可是絞盡腦汁，除了各式各樣的藝文活動，大力推動閱讀的胡志強在臺中市也有不一樣的閱讀推廣小撇步，你看街頭一個個可愛的「Reading bar 讀冊吧」，就是最好的成功案例。

讀冊吧的創意源頭來自歐美社區的小小圖書館，他們常以廢棄的公用電話亭製作圖書，臺中市文化局則將這個辦法進一步結合創意，設計成一個電燈泡的外型，由商家認養，確保圖書品質。

這個源自愛迪生發明電燈泡的外觀構想，是希望透過閱讀、知識與創意，照亮文明，可愛的燈泡，搭配街區代表顏色，讓街頭不僅多了一份書卷氣，透過認養單位的細心呵護，更讓點起臺中閱讀的風氣。



第一哩與最後一哩幸福交織的感動

綠色交通，智能網絡

臺中市幸福的8公里免費公車，不知羨煞多少外地人，綠色乾淨的車體，穿梭在充滿陽光與綠樹的街道，讓人覺得在臺中搭公車是一段非常美好的時刻。



透 過愛上巴士，臺中人改變了以往行的習慣，接下來四通八達的綠色環保交通建設，就更顯意義非凡！

愛上巴士，臺中真行

住在霧峰的陳同學，是今年從外地來臺中就學的學生，原本考慮要買機車代步，因為免費公車的誘因，他最後決定不買機車，改搭公車上學，他開心的說，這樣等於上下學免費，即使到市區，搭公車也還算方便。8公里免費雖然只是一種小惠，用以鼓勵大家多坐公車，少開機車，



沒想到，推出之後，大受市民歡迎，在老搭不到車的幸福呼喊中，營運家數從2家增長到12家，拓展出106條路網，受歡迎程度不僅102年度公車滿意度全國第一，102年公車搭乘人次更超過一億，市長胡志強笑著說，「這種成長幅度高達25倍的成績，大概也可名列世界第一吧！」

臺中幅員廣闊，早期城市興起以傘狀方式展開，交通路線不易規劃，加上臺中人早已習慣以機車為主要代步工具，要改變大家行的習慣，真的很不容易，在全球環境變遷，以大眾交通系統取代氣機車的素求中，臺中市為了改善交通，真的絞盡腦汁。

8公里免費巴士為這場環保交通大作戰，算是踏出成功的第一步，接著啟動BRT & MRT，就是要將海陸空運連接，並帶來行的方便之外，更完美達到潔淨環境的目的。

BRT，國內環保節能先行者

經年往返臺中各個角落的市長胡志強，深覺臺中市要整體發展，交通大動脈就要暢通，而他念茲在茲做到最好的要求，更讓臺中的交通課題，被市民賦予最高的期待，於是，在臺中，「行」這件事被賦予最高規格，要有效率、要節能環保，就連車站都要多功能並且充滿設計美感。

胡志強說，隨著臺中市的人口快速成長，交通載具也越來越多，市區已經有些路段開始塞車，如果不好好解決這些問題，臺中的塞車問題會很嚴重。

抱著「今天不做，明天會後悔」，未雨綢繆的態度，臺中市啟動快捷巴士BRT計劃，「臺中市政府近幾年來，積極推動公共運輸建設，就是期望以高運量的公共運輸，有效轉移私有運具的使用，並進行整體捷運系統規劃。然而捷運系統雖然能有效處理交通問題，但卻存在造價高昂、建設期長、交通衝擊大等缺點，

所以臺中市政府規劃快捷巴士(Bus Rapid Transit, BRT)，期能利用 BRT 高效率、高彈性、低成本、短工期等優點，優先建構大眾運輸路網並培養公共運輸運量。」

這些穿梭在城市間的BRT，就像是人體的動脈支架，涵蓋29區、總里程235.3公里，特別的是，為了有效舒緩交通瓶頸，在施作上，前所未有的六線齊發，MRT綠線同步完成，讓2路1鐵，3環第一！

目前，BRT自7月27日已經開放藍線通車，由臺中火車站至靜宜大學，每天從上午6點到晚上11點，每6分鐘一班，幾乎班班客滿。未來，還有iBike可以滿足短程運輸的需求，提供民眾第一哩與最後一哩完善的接駁服務。



201301-8公里幸福傳遞式-第二站霧峰。

地利之便，讓交通打通行的任督二脈

其實，臺中市在對外交通非常便捷，除了擁有國際機場、港口、高鐵，臺中市首條環線公路臺74全線通車後，臺中市更成了全臺唯一具有環狀線公路的城市，環繞西屯、潭子、北屯、太平、大里、烏日、南屯等區，總長約40公里，全線預估行駛時間只要30分鐘；接下來臺中市還要再串聯國道3、國道4完成公路大環線，讓臺中市成為雙快速道路圓環之都市，各區之間也緊密成為一小時生活圈。

一位住在松竹路二段的陳小姐開心的說，以前要到中興大學進修，要開車繞好久，還有可能塞車，時間老是抓不準，現在只要開上74環縣公路，一下子就到了，「而且不必再受塞車之苦，真是太好了！」

臺中市幅員廣闊，城鄉發展也並不相同，在這幾年的佈局與建設，終於讓臺中市的交通不僅漸漸井然有序，更照顧到了城市的未來發展，讓臺中市各行政區之間可以緊密連接，交織成1小時生活圈，不論對未來的經濟拓展或是城鄉發展，相信都能因為交通暢通，發展更加快速順暢！



以創業者為尊，閃耀地區經濟特色

臺中經濟新勢力 世界品牌新動力

隨著七期、高鐵、世貿、中科、工業區、精科、水湳經貿園區等臺灣經濟重大建設啟用，四通八達的交通與經貿網絡自然而然交匯在臺中，臺中市儼然成為臺灣西部核心，揮灑一筆筆令人眼睛一亮的佳績。

精密機械，世界第四的榮耀

走進大肚山上的臺中精密機械科技園區，映入眼簾的是一家名號響亮的公司：大立光、上銀...，這些特色產業不僅成功站上國際舞臺，更為臺灣的經濟繁榮帶來重要推動的力量。

臺中精密機械科技園區廠商協進會理事長江進助表示，在這片大肚山上一期園區，共計有93家廠商核准進駐，年產400多億臺幣，二期完工後，年產值將上看1000億。

從大肚山上眺望這一大片園區，江進助有說不出的開心，他大大稱讚臺中市政府設立園區的



臺灣塔。



德政，「在大臺中，約有1500多個中小型精密機械產業廠家，在過去，彼此為了配裝，雖然形成產業聚落，但還是有許多上下游的不方便，很感謝臺中市政府聽到我們廠商的心聲，在土地取得這個關鍵性要素上，幫了我們一個大忙。」

精密機械產業是一個分工細、專業導向，並且需要上下游緊密合作的產業，以往都是廠家們自己想辦法解決各式各樣的問題，「不像現在，園區提供一切所需，就連對外交通都為我們想到了。」江進助的感動不是沒有道理，現在，他的客人只要一早搭高鐵下來，中午以前還趕得回臺北吃中飯；想要商展，臺中市也有極佳的展覽會場，只可惜進入園區的廠家審核很嚴格，「還有好多廠家排隊等著進來呢！」

精密機械的商品已外銷居多，從大肚山到臺中港、小港機場都非常方便，外國客戶要到園區只要搭高鐵到烏日站，十五分鐘左右就可以到公司來，江進助說，不僅公司展業更方便，因為園區的成立而帶來的工作機會也不少，「一期園區預估可創造15,250個工作機會，二期園區運轉後，另可為地方提供5,870個就業機會，儼然成為驅動中臺區塊經濟成長的動力引擎。」

產業與就業，成長驚人的驕傲

臺中市除精密機械工業遠近馳名，農產品也名氣響亮，像椪柑、新興梨，不僅產量多，品質也相當好，為了增加農民收益，臺中市政府積極協助農產品外銷，光102年外銷金額就高達3億5,037元，不僅較101年度成長逾25.82%，更首度將椪柑、茂谷柑、枇杷外銷泰國；新興梨外銷大陸地區上海、甜柿外銷東莞，為農家開創更多元的外銷管道。

而觀光產業所帶來的經濟效益更不容小覷，在大宅門特區（水湳經貿園區）、泊嵐匯會展中心、臺灣塔、臺中國家歌劇院、草悟道、秋紅谷以及都會捷運系統、纜車等建設逐步完成後，臺中市將更具觀光特色，吸引更多海內外的遊客。

臺中市的亮眼好成績，也吸引外來人口進駐，一位原來住在臺北的攝影師阿亮，就分享了他黏在臺中的始末：原來他因為喜歡臺中的生活環境，三年前選擇在臺中市租屋成立工作室，沒想到這裡的工商發展越來越熱絡，在臺中接案已經讓他無暇再踏出城市的邊界。

在網路取代馬路的世代，網路不僅是行銷的媒介，同時也是工作的重要管道，網路建設的成果，在臺中市相當給力，臺中市長胡自強自上任以來，一直以「世界的大臺中」接軌國際為建設宗旨，積極建設智慧城市，今年不僅榮獲智慧城市論壇（ICF）國際組織肯定，更在連續2年進入全球智慧頂尖城市後，一舉拿下年度首獎，不僅彰顯臺中市在網路建設的普及與優質，更對時下普及的網路創意行銷，提供優遊自在的發展天地。

靠著馬路與網路、軟體與硬體建設，讓到臺中創業的朋友擁有了實質的績效，市府團隊的扶助更一路相隨，推動「關懷中小企業協助申請中央資源及辦理地方產業創新研發推動計畫」、「幸福小幫手貸款推廣及微小型企業創新育成輔導」，今年更因應青年創業的趨勢與潮流，推出「摘星青年、築夢臺中」計畫，招募108位青年在臺中市摘星山莊（潭子區）、光復新村（霧峰區）、審計新村（西區）等地創業，讓臺中真正以「藝文、低碳、智慧城」走向國際化發展。



勤美誠品線園道。