



■ 臨門沙灘由珊瑚與貝殼碎屑、微體生物等組成，其中以星狀的有孔蟲最令遊客驚艷。



■ 澎湖縣長王乾發歡迎大家一同來世界最美麗海灣體驗「慢活休閒」生態旅遊（左圖）。
■ 澎湖縣機場旁整排的太陽光電與電動車充電系統（上圖）展現著低碳島的決心與目標！
■ 澎湖縣最具代表性之大型觀光活動「澎湖海上花火節」（右圖）。



低碳綠能 慢活休閒 永續美麗的澎湖灣

澎湖之美，在於天然純淨的港灣白沙，澎湖之旅，以慢活休閒質樸獨樹一格，澎湖的未來，繫於低碳環保的再生能源。在玄武岩的島嶼上，在風大雨少的氣候中，澎湖人順應自然，堅持走自己的路，以第一個能源生活圈的示範低碳島為傲

步出馬公機場，眼光很容易被眼前的景象吸引，在機場前的中央廊道，機車停車棚與公車/計程車車棚上方，整排的太陽光電設備標示著低碳島的決心與目標！強烈吹拂的夏季西南季風與冬季東北季風，是澎湖的另一項低碳優勢，八支皎潔高大的風力發電機屹立在中屯，翻轉著再生能源，也傳送澎湖的綠色希望！海水、潮汐更是老天爺給澎湖的能源恩賜。

兼顧經濟與生態 台灣NO.1低碳島

澎湖縣長王乾發指出：「2009年台灣史上頭一遭的博弈公投在澎湖舉行，縣民向賭場說不，也正式宣告菊島將以低碳綠能與慢活休閒旅遊為發展主軸，兼顧經濟發展與生態平衡，朝向低碳島邁進。」澎湖縣從2011年開始，逐步推

動為期五年的「建置澎湖低碳島專案計畫」，以台灣第一個能源生活圈的示範低碳島為目標，而七美島、虎井島、桶盤島、吉貝島、東吉島、大倉島更可望成為零碳示範島。

在澎湖縣每年二氧化碳排放量的45萬噸中，火力發電廠就佔了30萬公噸，王乾發指出，當風力發電能夠提供澎湖全島電力，火力發電廠停用後，澎湖就可以成為真正的低碳島甚至是零碳島。未來台澎海底電纜順利完工後，澎湖地區的風力發電還能夠輸送到台灣本島，為縣民帶來可觀的綠色能源商機。

為了有效運用太陽能，澎湖已在馬公機場、第一漁港、南海遊客中心、中正國小、文化局表演觀賞台遮陽棚、七美

島體育館等二十個地點，建置太陽光電設備，總裝置容量達到1,541瓩(kW)，澎湖縣政府並補助居民安裝太陽能熱水系統、智慧電錶、購買節能家電，讓澎湖鄉親爭相加入低碳生活的行列。

綠色運輸也是低碳島的重要內容，在政策鼓勵下，過去兩年來，澎湖縣的道路瞬間增加了2400台電動機車，王乾發自己就擁有一台電動機車，在澎湖的超商不但設有電池交換站，也逐步在島上各地建置充電柱，而在旅遊業者的支持下，騎電動機車環島，更是近年澎湖之旅的特色之一。

環保努力獲肯定 名列世界最美麗海灣

澎湖推動低碳島的努力，已經獲得國際注目，在2010年底獲得權威旅遊指南寂寞星球「Lonely Planet」推薦，入選2011年全球十大最佳世外桃源島嶼，「世界最美麗海灣組織」也因為澎湖群島在天然資源環境保護的努力，在2010年透過我國駐法代表處轉外交部，主動邀請澎湖縣提出加入申請，澎湖縣在去年11月通過審查成為「世界最美麗海灣組織」會員，並將於今年正式授證入會。

有了「世界最美麗海灣組織」的加持，澎湖之美躍上全球舞台，與美國舊金山灣、中國大陸青島海灣、越南下龍灣……等景點並列，勢必吸引更多國際觀光人潮，為了在發展旅遊和環保生態取得平衡，王縣長主打「慢活休閒」生態旅

遊，一方面持續野鳥、綠蠵龜等特殊物種的保育，並規劃南方四島納入海洋國家公園管理處統籌經營，同時發展生態旅遊，讓旅客在觀光遊憩的同時，深度瞭解澎湖原始環境之美，並親身參與低碳行動，創造觀光和環保雙贏的局面。

澎湖花火節 落實環保節能減碳

以澎湖縣最具代表性之大型觀光活動「澎湖海上花火節」為例，今年特別以「最美麗海灣、最炫麗花火」為活動主軸，除施放低煙環保煙火外，並同步進行環保教育及節能減碳宣導。

看準手持裝置的趨勢，澎湖縣政府攜手工研院綠能所，開發「低碳旅遊導覽系統 APP」，遊客只要透過智慧型手機下載APP後，就能運用包括低碳景點、電動機車租借、人工電池交換站與充電柱地點、附近景點、低碳優惠、碳足跡計算、路線規劃…等實用的資訊，還貼心地置入了各景點的基本資訊與相片等離線資料，就算不上網也可以查看內容。有了「低碳旅遊導覽系統 APP」，遊人再也不需要使用地圖找景點，輕鬆加入菊島低碳旅遊！

因為低碳島的共識，澎湖縣守護著生態淨土，在與環境共榮的前提下，賺進再生能源財，以慢活休閒的質樸特色，吸引高質感的遊客，結合澎湖人的努力與觀光客的參與，一齊打造低碳島，以軟實力拼出大未來！