



苗栗縣從生活與政策中推動節能減碳，分別從水岸、綠能產業、綠化等面向實踐，提升城市的綠實力，朝低碳標竿新城市邁進。



水岸、綠能、好生活

苗栗七大措施 打造宜居環保生態城

「打造綠色城市」不只是句口號，苗栗縣將綠色政策轉化為居民能實際體驗參與的項目，打造最適宜人居的環保生態城，帶動苗栗的永續發展。

行駛在高速公路上，轉動的白色大風車在苗栗一帶海岸線綿延，形成一種美麗的風景。苗栗縣因海岸線長又擁有良好風場，目前在竹南、後龍等鄉鎮已建置33座風力發電機組，是全台風力發電風車密度最高的地方。

預定於明年底完工的「新港圳優質親水生態廊道計畫」，已獲得中央核定補助約16億元。苗栗縣長劉政鴻特地帶隊到韓國首爾考察，汲取首爾清溪川整治經驗，透過空間與功能的連結，建造「北勢溪（新港圳）親水廊道，成為「苗栗的清溪川」，打造為最具代表性的水岸生態公園。

復育溪流生態，打造安全親水空間

劉政鴻指出，打造低碳城市有七大措施：再生能

源、節約能源、綠色運輸、資源循環、低碳建築、環境綠化及低碳生活等面向，都是建構低碳城市的重要項目。因為對低碳議題的重視，縣府特別將新興能源發展列為縣政發展五大行動綱領之一，並將推動「環保家園綠能發展計畫」納入21+14旗艦計畫項目。

在兼顧保育及建設開發的前提下，苗栗以水、綠交融的生態城鄉為目標，河川整治被視為縣府施政重點。所謂他山之石可以攻錯，韓國清溪川雖然是河川整治的重要典範，但河道中鋪設水泥仍不時引發爭議，苗栗縣新港圳優質親水生態廊道計畫成效更勝清溪川。配合「易淹水地區水患治理計畫」，優先整治北勢溪2.2公里河段，河道寬度劃定為35公尺，以緩坡及溪石塑造安全之親水空間，復育溪流生態環境、強化水岸親水設施，並兼顧安全戲水環境。沿岸打造人



苗栗縣長劉政鴻表示，苗栗擁有好山好水，「原有的自然生態，我們有責任也有義務要好好保護，才能留給後代子孫美好的環境。」



車分道的休閒綠林步道與自行車道，強調民眾使用的安全與方便性。

推動環保家園，發展綠能產業

高鐵苗栗車站將於2012年動工，它不僅是全台第一座節能減碳的太陽能高鐵車站，苗栗高鐵特定區也將成為「環保生態示範城」。劉政鴻表示，高鐵特地區是苗栗未來新都心，縣府特別辦理「高鐵特定區生態綠能示範建築」全國競圖，入選作品融入綠能、環保、生態等元素，希望特定區內建築基地地主及建商多採用，除容積率優惠，也將依不同型態開發類型補助每案約20~150萬元不等的設計監造費。

苗栗縣以生態、生活、生產等三生共榮的方式，推動環保家園與綠能發展計畫，近年來積極對外進行招商引資，引入大型科技及產業園區開發，包括竹南、銅鑼、通苑、通霄烏眉、竹南崎頂等科學（科技產業）園區，配合園區引進低耗能、無污染產業，打造科技環保園區。

輔導製程改善，協助企業節能減廢

同時，輔導縣內各企業透過製程改善，減少能源耗損與碳排放量，中國石油頭份廠與華夏頭份廠推動「蒸汽共同供應系統」，粒狀污染物之污染一年減量8.6公噸、硫氧化物之污染一年減量218公噸、氮氧化物之污染一年減量192公噸、二氧化碳之污染一年減量9萬5550公噸。

苗栗縣海岸線長，擁有豐富風力資源，縣府也積極推動風力等再生能源產業，以及節能產業（如LED照明、油電混和

車）及節能服務業（ESCO）發展。

苗栗縣以農立縣，在水資源區發展觀光休閒，非水資源區發展工商科技產業，落實環境保育工作保護山林，從嚴制約，遏止濫墾、濫建，所有山坡地伐木申請，除親自派人監工，另須繳交5倍水土保持保證金。經查不符合，縣府沒收保證金，以此經費辦理水土保持恢復工作，確實維護苗栗縣好山好水。

環保落實生活，提升民眾參與感

劉政鴻認為，打造綠色城市，不能只是高喊環保口號，更重要的是將綠色政策轉化為居民能體驗參與的項目。為改變一般人對資源回收廠的舊有形象，縣府成立「銅鑼環保生態園區」及「淨·資·園」環保種籽講師團，到各鄉鎮機構、社區、村里進行輔導、宣傳，並斥資百萬打造環保資源行動巡迴宣導專車，透過創意行銷，讓全縣居民參與資源回收，並從中獲得知識。目前垃圾總量從96年度每日300噸，已經下降至100年度每日240噸；每人每日垃圾清運量也由96年度0.581公斤減為100年度0.448公斤；資源回收率由96年度24.7%增加為100年度38.4%。

此外，苗栗縣還有免費巡迴公車計畫，以建置完善大眾運輸系統減少私人運具使用率；推動低碳旅遊，目前已完成580公里自行車道路網系統；推廣綠能運輸工具，提供購買電動機車、電動自行車的優惠補助。劉政鴻全力將山明水秀的苗栗打造為綠色低碳城市，要讓大家都看見：「台灣有苗栗，生活真有趣！」