



綠 創新

南台灣最大、最具規模的空氣品質管理中心啟動 毒災應變、空氣品質把關 全面昇級！

有鑑於毒化物運作場所可能因天災或人為操作不當，引發危害造成操作人員或民眾的傷害，高雄市環保局戮力於毒害防治工作；而空氣品質管理中心(簡稱為空品中心，AQMC)的成立，將成為毒害防治最重要的知識後盾。

2009年，大發工業區發生潮寮事件後，空污事件緊急應變處理的首要工作就是要能迅速的找出污染源。但由於相關空氣污染監測、污染源製程及排放管道資訊過於龐雜，為利於發生緊急事件時迅速提供決策參考資訊，藉由高雄市空氣品質管理中心的成立，平時可持續蒐集監測與氣象資料，建立空氣品質惡化預警功能。若當有空氣品質異常惡化或大量偷排時，更可藉由空間及歷史資料分析比對，搭配現場採樣驗證，可以縮短尋獲污染源之時間。

AQMC 平時建立空氣惡化預警 異時縮短尋獲污染源時間

空氣品質管理中心(AQMC)的硬體方面建置有多媒體電視牆、配備五刀的刀鋒伺服器搭載雙向10M光

纖，軟體部分則以地理資訊系統為基礎，搭配大高雄電子地圖，開發管制查詢應用系統，彙整測站空氣品質、氣象、煙道連續自動監測、重點污染源CCTV及固定污染源許可資料等資訊，除可查詢分析各項相關環境資訊於空間上的關係，作為決策輔助參考外，並可將相關資訊彙整分析後提供第一線稽查人員，簡化訊息傳遞作業流程，強化空污管制工作效率及緊急應變之預警準備工作外，高雄市環保局的稽查車輛目前也搭載GPS車機，藉由地圖整合系統調閱稽查車輛所在位置，進行調度。

「當AQMC建置完成之後，可以迅速針對不同情境做出應變及對策，好比說，當監控人員發現某區域PSI高於100時，可進一步針對該區域特定空氣污染物質以及時段來進行分析，最後便可得到PSI過高之

原因，並採取進一步控制手段及必要之通報。」高雄市環保局局長李穆生舉例說明，「而在整合運作的教育訓練及演練後，相信對於空氣污染防治工作，更將產生莫大的助益。」

也因此，在三月七日，高雄捷運公司岡山北機廠配合高雄市萬安35號演習進行了一場過程逼真的毒災演練，此次的毒災演練也是首次結合高雄市空氣品質管理中心(AQMC)實際操作之整合型演練。

毒災演練 加強事故應變

這場毒化災演練是設定颱風時某毒化物運作業者運送毒化物丙烯腈的貨車發生交通事故，車上丙烯腈53加侖桶掉落洩漏。運送公司人員在發現毒化物洩漏後，必須在第一時間向119、環保局通報，成立臨時搶救指揮中心，透過緊急應變體系，動員政府和民間的防救資源投入救災，並為了監測下風處空氣品質，利用空氣品質監測車、開徑式紅外線光譜儀等儀器於下風處監測，監測結果即時回傳高雄市環保局空氣品質管理中心與災害應變中心，及時掌握事故影響範圍。

「高雄市轄內有許多重化工業，高雄港則是各類化學物質進出國內的門戶，毒化物製造、使用、運送及貯存等運作過程中，只要稍有不慎，就可能造成污染及危害，引發嚴重的後果。」李穆生局長表示，除了環保局需加強對運作業者的監督之外，運作業者也必須防患於未然，在平常加強事故應變演訓，提高相關人員的應變能力，熟悉緊急通報流程。

整合資訊 簡化訊息 強化環境保護工作效率

基於空氣品質管理中心(AQMC)的維運是一項重要而持續擴展之工作，李穆生局長也指出環保局將分年分各項目標

逐步精進，為高雄市之空氣品質把關。首先，短期目標(時程至101年)，將以建置空氣品質管理中心(AQMC)硬體設備、建立平時與變時標準作業流程(SOP)、建立地理資訊系統及提供空間資訊、提供資料標準交換格式，收錄其他來源資料等基礎工作為重。

而接下來的中期目標(時程至103年)，便是要建立大高雄空氣污染源單一入口整合平台。並以短期目標建立的基礎，提升及良化資料品質，提供進階統計內容外，同時要建置資料模型設計及建置資料轉置平台及業務應用系統設計。

最終的長期目標(時程至103年後)，則是建立空氣品質指標及污染物即時、預測推估結果呈現，並持續修正污染物統計分析與優化緊急應變機制計畫、建立電子交換作業，充分共享資源及倉儲發展規劃。

由於空氣品質管理中心(AQMC)是南台灣最大，也是最具規模的空氣品質管理中心，李穆生局長期許成立此管理中心能藉由地理資訊系統技術與環境保護工作的結合，開發管制查詢應用系統，除可查詢分析各項相關環境資訊於空間上的關係，作為決策輔助參考之外，並可將相關資訊統一提供其他單位，簡化訊息傳遞作業流程，強化環境保護工作效率，使得空氣品質把關，全面昇級！

