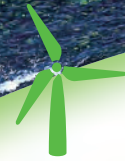


觀光縣變身低碳島 澎湖把強風變商機 縣民入股共享利潤



澎湖縣每年有半年吹拂著強烈東北季風，不利觀光，卻是風力發電的綠金商機所在，澎湖縣從100年開始導入綠色能源，領先全國成為第一個能源生活圈的示範低碳島，以澎湖經驗向世人昭示，轉個念，劣勢就能變成利多！

冬天的澎湖縣街頭，上演著與夏日截然不同的畫面，最熱鬧的中正路街頭少了喝冷飲、買黑糖糕的遊客，取代的是當地另類特產~東北季風，小則六級，大到動輒十一級的強風，吹倒了路旁的單車、吹歪了行人的步伐，也吹跑了觀光商機，當地旅遊業者一向無奈於「做半年休半年」的產業宿命，澎湖縣長王乾發卻在這有如輕颱威力的強風中，找到了澎湖縣城市發展的下一步：台灣第一個示範低碳島！

順應天然條件 善用東北季風

王乾發表示，澎湖縣是花崗岩地質的貧瘠島嶼，加上風大雨少的氣候條件，唯有順應自然、善用老天爺的恩賜，才會有未來。澎湖縣從去年開始推動為期五年的計畫，打造成為台灣第一個能源生活圈的示範

低碳島，全面導入綠色能源與資源回收再利用體系，將在民國104年達成再生能源供應超過55%、降低每日自來水供應5,700噸、垃圾零廢棄、電動機車6,000輛…等目標，還要打造七美島、虎井島、大倉、員貝、吉貝島等零碳示範島。

澎湖縣再生能源的主力，當屬狂吹半年的風力，以中屯風場為例，平均年滿發時數高達3,800小時(一年共有8,760小時)，遠高於全世界已開發風場的平均值2,000小時，目前澎湖本島已設置八部600瓩(kW)的風力發電機，每年可發電約1,800萬度，湖西地區也完成六部900瓩的風力發電機設置商轉，澎湖本島風力發電達到10.2百萬瓦(MW)的裝置容量，提供澎湖地區兩千戶以上用電需求。

首創縣民入股投資 共享售電利潤

在經濟部推動的「建置澎湖低碳島專案計畫」中，預計投入57.6億元，設置96百萬瓦(MW)大型風力發電機，澎湖縣還將設立「澎湖能源科技股份有限公司」，首創縣民入股投資模式，開放30%由澎湖縣民投資，針對設風場之社區居民還將祭出買一股送一股的優厚條件，邀請全體縣民共同參與、共享售電利潤。此外，台電預計在民國104年完成由澎湖龍門至雲林口湖的海底電纜架設，澎湖的風力發電不但可以自給自足，還能夠輸送至台灣本島，賺進再生能源財，進一步為全縣帶來可觀財富。

澎湖縣將秉持「先陸域、後海域」的風力發電發展策略，逐年開發澎湖陸域125百萬瓦(MW)及鄰近海域200百萬瓦(MW)之風場。目前澎湖縣每年的碳排放量約為45萬噸，陸域風場完全開發後，年發電量可達

5億度電，遠高於澎湖縣的電力需求3.6億度，更可減少35萬噸以上的碳排放。王乾發指出，火力發電廠每年的碳排放量就佔了30萬公噸，未來當風力發電足以供應全島電力需求後，火力發電廠將退居幕後，成為備載電力，屆時澎湖不但已是低碳島，更將邁向「零碳島」。

再生能源魅力 低碳島觀光新亮點

太陽能是澎湖縣另一顆耀眼的再生能源新星，已陸續在馬公機場計程車車棚、虎井國小、文光國中、後寮國小、虎井嶼活動中心、中正國小、馬公國中、澎科大、澎管處等地裝設太陽光電設施，並將結合在地特色與觀光產業，加碼在馬公機場公車與機車停車棚、南海遊客中心、第一漁港、東吉嶼、七美島漁具整補場、七美島體育館、車船管理處與調度場裝設太陽光電設施，總容量將達1,541峰瓩(kWp)。

打造低碳島，澎湖不但邀縣民入股，也以政策鼓勵民眾親身參與，推出太陽能熱水系統推廣獎勵補助每平方公尺補助7,500元、購置冷氣機與電冰箱等節能家電獎勵補助，更自去年7月推出全台灣最優惠的電動機車購買補助，澎湖人購買一台電動機車最高可獲補助三萬四千元，在短短半年內就創造9百餘輛電動機車的購置使用，約佔了每年澎湖2,000台新購燃油機車數量的50%，並向全縣電動機車6,000輛為目標邁進，以綠色運輸大大減排！

未來的澎湖縣，不但將是台灣第一個示範低碳島，更將結合觀光與低碳，共構無煙囪產業的新面貌，打造綠色觀光旅遊體驗，在現有的熱門景點之外，加入生態旅遊、開發能源園區等新意，未來全島的186輛遊覽車與所有船隻也將全面改成電動車船或油電混合車船，並建構四個系統12條路線的綿密自行車路網，讓旅遊也很環保！

曾經是澎湖縣旅遊業票房毒藥的東北季風，在轉念之間成為綠金商機，在未來更能扭轉形象、加持觀光，在豔陽高照的夏季，觀光客玩水、海釣，到了東北季風吹拂的冬季，則由生態與環保主題接棒，向世人輸出澎湖縣美麗低碳島經驗！

