

全國首創 桃園領航

全面換裝油電環保稽查車

電動 低底盤 無障礙
免費接駁巴士
桃園火車站 桃園縣政府



環保行動力+綠能交通行 美麗綠城市IN桃園

當大眾忙於聚焦在全球混淆的經濟前景，桃園縣在環境保護的大旗下，持續開展綠色永續路線，以行動力貫徹政策，拚經濟之餘保有好環境，同步形塑臺灣綠能交通首都，厚植城市長遠競爭力！

4、5月份的桃園縣，很永續、真綠意！大動作佈下天羅地網，執行「綠色任務」，以霹靂行動貫徹環保正義，要成為臺灣最最環保的工商大城、綠能交通首都！

台灣綠能交通首都 電動巴士上路

成為臺灣綠能交通首都，是桃園縣的最大企圖之一！1月31日全國首創由縣政府與電動車業者合作



全電動低底盤、無障礙免費接駁巴士，行駛桃園縣政府與桃園火車站，方便洽公。

營運的電動低底盤無障礙免費接駁巴士，在桃園市區正式上路，這些接駁巴士100%以電能驅動，完全不會產生二氧化碳，更沒有噪音問題，行駛在縣府與桃園火車站之間，不但環保節能，更提供障礙、高齡及提重物的民眾最佳服務。桃園縣政府今年更加碼編列3千萬元預算補助，鼓勵客運業者汰換採購低底盤電動巴士，並積極爭取中央預算，逐步將免費公車汰換為電動巴士，早日全面邁入綠能交通紀元。

為了進一步推升桃園縣的綠能交通，桃園縣長吳志揚今年親赴日本取經，師法日本政府的經驗，將綠色車輛節能減碳的效益與特性引進桃園，參訪TOYOTA豐田汽車公司，瞄準全球熱銷的油電混合車款Prius C，原本豐田汽車計畫銷臺的配額僅300輛，在吳志揚的大力爭取下，不但上調倍增為600輛，嘉惠原本因配額車輛數不足卻因此而能受惠愛好油電車的民眾，並全國首創補助購買油電混合車，推廣低碳運具，其中並有60台由桃園縣政府環保局租用，作為環保局稽查車，這也是開全國首例，帶頭響應節能減碳具體作為。

鼓勵購置綠色運具 全國最優惠

4月20日世界地球日前夕，桃園縣環保局舉辦「低污染運具成軍誓師大會」，由大家長吳志揚公佈，桃園縣率全國之先，全面將環保稽查車換裝為油電車，以低油耗、低污染的油電混合車擔綱公務車，預估一年可至少減碳154噸。吳志揚也宣佈民眾購買綠色交通工具的補助方案，繼去年的1,600萬，今年再加碼，以總金額5,900萬元補助桃園縣民與公車業者，鼓勵購買電動機車、電動自行車、電動輔助自行車與電動汽車、電動公車和油電混合車，創下全國最優惠的補助金額！而電池交換站也將在年底達到250座的目標！

桃園縣的綠色運具推動政策廣獲民眾迴響，截至5月25日的電動及油電混合車累計申請補助經費已達642萬，新購低污染運具暨二行程汰舊換新電動機車累計申請補助經費達1034萬，使用綠色運具在桃園已經成為共識。未來的桃園街頭，將以電動機車、油電混合車、電動巴士等各式綠色運具為主流，在公私協力之下，飛速躍升成為臺灣最環保的工商大城！

環保霹靂稽查 不法業者無所遁形

5月18日週五，天氣濕涼，桃園縣卻上演熱血行動，執行著引人鼓掌的環保正義！下午時分，當大多數人期待著週末的到來，桃園縣政府環保局長陳世偉帶隊前往友達光電龍潭廠，進行空、水、廢、毒等污染防治設備操作稽查總體檢；數小時後天色已暗，場景移到雨勢不小的桃園縣觀音工業區，環保局副局長倪炳雄領著十多名稽查人員，在冷雨中進



桃園縣政府環保局長陳世偉帶隊稽查友達光電總體檢。



桃園縣政府環保局稽查車，全面換裝低碳省油油耗油電混合車。

行各項污染防治稽查，長達5個小時的稽查工作大有斬獲，稽查處分包括光美企業、揚堡實業、估鼎科技、富元精密鍍膜、獅王工業等5家業者，也因為發現觀音工業區榮工北路的雨水下水道有明顯高色度的事業廢水，環保局亦依水污染防治法開單告發負責工業區管理的觀音工業區管理中心。

桃園縣政府環保局「有備而來」的霹靂行動別具意義，不分廠商大小、不問公辦私營，展現綠色環保行動力、魄力十足，讓違法業者有所警惕，其實，這是長期與不法業者鬥智的心得，桃園縣環保局特別選在「月黑風高」的雨天或假日稽查，佈下天羅地網，斷絕業者僥倖的心態，宣示桃園沒有環保漏洞、更不會有稽查假期，向潔淨綠色的城市願景再進一步。

身為臺灣產值第一的工商大縣，臺灣五百大製造業中，有超過三分之一在桃園設廠，桃園境內共有24座工業園區，在創造經濟產值的同時，環境保護更加重要！桃園縣的綠色行動力，不僅贏得桃園鄉親的掌聲，更在行政院環保署100年度空氣品質維護及改善績效考核中獲得特優評比的肯定，綜合考評總成績連續4年獲評為全國優等，整體成績攀至4年來的巔峰，在單項評等中共有10項獲得優等，在空氣污染、噪音管制與環境教育等項目，更從以往的甲等提升至優等，桃園經驗證實，經濟發展與環保永續可以並存，工商大縣一樣能夠演繹現代桃花源樣貌！