



綠色
水岸

從綠色交通到綠色觀光產業 桃園縣邁向 國際低碳樂活生態城



興建中的桃園機場捷運路網，右上為新落成的Lamigo桃猿隊主場棒球场。

氣候變遷與全球暖化是近十年來全球注目的焦點，為了留給下一代子孫美好的生存環境，落實低碳措施、貫徹低碳生活是每位地球公民無可旁貸的責任。

已升格準直轄市、邁向第六都的桃園縣，正積極配合中央全力建設發展「航空城」計畫，機場捷運將在102年興建完成；台鐵桃園段鐵路高架、捷運化，將和桃園縣內的捷運路網銜接共構；中山高五股至楊梅段高架道路，也積極趕工，可望於101年底完工。完善的交通路網建設，為優質宜居生活環境的重要基底，加上水圳埤塘、單車路網錯置其間，共同塑造出桃園縣低碳樂活生態城市的美好願景。

ECFA 簽訂後，國門之都的桃園縣將成為臺灣首要的航空城，也是北臺灣與世界接軌的起點，許多國際商務、觀光客以桃園為據點進行活動的機率越加頻繁。縣長吳志揚表示：「便捷的疏運網絡，不僅建立桃園聯外的快速通勤轉運系統、串連全球的交通機動性，更是吸引觀光人潮、創造優質生活機能的重要課題。」

捷運與雙鐵共構 綠色交通運輸系統

吳縣長表示，機場捷運系統預定102年完工後，將以軌道運輸系統串聯桃園國際機場至高鐵、臺鐵車站、臺北捷運，形成更完備、便捷的複合運輸系統。在縣府

施政藍圖中，機場捷運、高鐵、高架台鐵的銜接串連，這是一條兼具低污染、高運量，並能帶動觀光、生態均衡及節能等多重意義的綠色交通運輸系統：「透過機場捷運系統，未來由臺北車站直達臺灣桃園國際機場僅需約30分鐘。不僅縮短旅客往返機場的旅運時間，更可有效舒緩高速公路的車潮，減輕耗油量、空氣污染等社會成本，是自然環境、人民與政府多方共贏的重要公共交通建設。」他強調：「雖然過程很辛苦，但絕對值得我們全力以赴。」

水岸城鄉 開創在地埤圳文化新價值

桃園縣別稱「千塘之鄉」，過去為了蓄水灌溉，

桃園縣曾經大量興設埤塘，先民不分閩、客、平埔各族，均以埤塘、大圳為安身立命的根基，流傳至今仍保有三千多口，成為桃園特有的「埤圳文化」資產。吳縣長將這些兼具防洪、涵養水源、生態景觀、休閒及灌溉等多功能的埤塘，形容為「綠地上的藍寶石」。隨著行政院文建會已經將桃園台地群的埤塘列為申報聯合國世界文化遺產潛力景點，縣府團隊也將從陸、海、空三方面，引領民眾重新發現埤塘之美。「陸」即自行車生態埤塘之旅；「海」是舟遊埤塘；「空」則是從空中欣賞埤塘全貌，希望以創新體驗，創造桃園埤塘的新價值。

宜居樂活老街溪 打造國際新水岸

除了活化埤塘風貌，老街溪開蓋整建活化再生、南崁溪河岸改造，以及縣內河川的整治，都是桃園縣府重要的政策。吳縣長表示，老街溪全長22公里，未來將打造成一條河川生態走廊，並連同捷運永興公園站一併進行都市計劃更新，沿著平鎮、中壢、穿過高鐵特定區到大園，工程包括河道的通洪、河面建物拆除開蓋、橋樑改建、古厝保存及河川教育等，結合橋梁美化與鄰近環

境景觀改善，以知名的韓國清溪川為目標，營造安全、宜居、樂活的新水岸生活，建設老街溪為中壢市的親水河川，成為縣民休閒娛樂的友善空間。

同時，縣府也成立河川推動委員會統合本計畫，以社區營造方式、考量河川生態，配合各推動階段所召開的30場說明會納入地方民意，並且設立河川教育中心推動環境教育，志工培育、教師培訓計畫、小天使解說訓練課程及生態教育解說課程，讓老街溪整治計畫不只是單純的工程，而是具有文化內涵並與民意結合的環境再生計畫。

水岸活化、綠色觀光 建設國際樂活低碳城

同為桃園縣實踐水岸活化的重要政策，南崁溪河岸的綠美化成果，將回復河岸的生態性並增加休閒機能，透過自行車道及人行步道的串接後，讓南崁溪沿線豐富的都市景觀、田園風情、水圳生態、綠蔭廊道與周邊景觀及河道特色串聯起來，成為國際級景觀水岸河段，並注入花卉休閒農業等亮點計畫，使南崁溪成為桃園縣另一條美麗的陽光水岸脈絡。

以許厝港溼地結合經過污水處理場淨化處理過的河川水質、紅樹林生態保育等主題教育，銜接濱海自行車道、南崁溪等休閒自行車道，串連出「國際風車大道」的磅礴氣勢與觀光魅力，不但可以帶動周邊觀光活絡區域經濟，更串聯成桃園縣民共同的健康生活廊道。

呼應全球落實節能、減碳的趨勢政策，從規畫綠色交通到提振綠色產業、綠色觀光，吳志揚縣長和縣府團隊均以極富發展遠見、執行魄力、並虛心廣納民意的實際作為，戮力建構桃園縣成為國際級樂活低碳城市。



桃園縣長吳志揚為國際知名建築師安藤忠雄解說老街溪開蓋，配合都市計畫更新案，將給桃園帶來全新綠色水岸願景。

