



■ 台東縣長黃健庭

推展台東綠色觀光 營造人與自然和諧共生環境

風 光明媚、空氣清新，是許多人對台東的印象，不只源於長久以來未被破壞的自然環境，也是台東賴以為繼的珍貴資源。

「台東不希望會製造污染的產業進駐，而是要發展能與生態、環境融合的觀光休閒產業。」台東縣長黃健庭開宗明義的說。在產業發展與就業需求下，更強調人與自然環境共生，同時也以政府之責，提高企業在地經營時的環保標準及監督，共同減少環境破壞，塑造優質的休憩和生活環境。

發展與自然環境融合的產業

由太平洋環抱的台東，擁有長達將近180公里的海岸線，也有台灣最美麗慢活的花東縱谷。除了在海岸線開發衝浪、獨木舟、風帆等各種水上活動，以及在池上、關山、鹿野等縱谷地區推動養生休閒產業與有機農業之外，縣府也規劃在全縣機關學校屋頂架設太陽光電，以及在太平溪整治工程中設置生態池處理社區污水等，都是運用良好的天然條件形塑產業特色，更可扎根下一代的環保觀念。

此外，台東縣政府也正積極籌畫綠島成為台灣首座「生態觀光島」。黃健庭表示，綠島每年吸引數十萬人次的國內外觀光客，然而大量遊客的湧入所產生的燃油廢氣排放，以及耗能、廢棄物等也造成環境相當大的負荷。縣政府規劃改善的方式，首先就是要將島上三、四千部的機車，用「一部（機車）交換一部（電動車）」的方式，全都改換為電動機車，同時配套規劃設置「電池交換站」，以及研議補貼或獎勵措施，為綠島及台東的觀光發展擘畫出綠色道路。



■ 得天獨厚的綿長海岸線，以及未受污染的自然美景，是臺東縣最寶貴的資產。



減法概念成就永續共生

其他如減少一次性使用的餐具與盥洗用品，或是提倡騎自行車旅遊，甚至發展替代能源，不僅是要使綠島成為世界級生態觀光島的做法，也同樣要推行到全台東縣境。尤其台東地廣人稀，約有500公里道路適合騎自行車，還在重要據點設置了「樂活供水站」，不只能運動、慢活，更能減少垃圾，達到節能減碳的目標。

「我們看見未來的觀光趨勢是特色深度旅遊，甚至是公益旅行。」黃健庭說。

「未來各項建設，在整體執行上我們都會以環保為考量。」黃健庭以硬體為例，如果不必要就可以取消或拆除，就算是必須的建設，也採用環保的材料、設計，降低能源消耗。這種「減法」概念，可避免增加土地負擔，也將會是實現台東人與環境和諧共生及永續未來的關鍵。

■ 臺東縣政府研擬推行「一部（機車）換一部（電動車）」等綠色規劃，讓綠島成為台灣首座「生態觀光島」。

