低碳城市 海洋基隆

清晨時分，一部部小巴陸續從基隆各大社區開出，分別前往學校、市場和車站，多年來，無論學生、上班族還是逛街買菜的婆婆媽媽們，都已經習慣了「共乘」巴士上班上學，對基隆市民來說，節能減碳不是口號，而是每天落實在生活中的生活守則。

家戶住宅節電績效 全臺第一

市長張通榮表示：「基隆市轄內登記的社區大樓超過400處，若能全面落實節能減碳，將可大幅降低基隆市的溫室氣體排放；而基隆市作為臺北市、新北市的外環城市，人口呈增加趨勢，前往兩地的通勤現象也日益頻繁，因此推動低碳交通，也是基隆市邁向低碳城市的重要課題，『共乘』即是市府推動減碳政策的具體成效之一。」

基隆市節能減碳的績效優異，數字會說話。98年全國能源會議具體提出台灣10年內「打造低碳家園」的願景目標，即民國100年每個縣市完成2個低碳示範社區，民國109年完成北、中、南、東4個低碳生活圈，行政院並提出「再生能源、節約能源、綠色運輸、資源循環、低碳建築、環境綠化及低碳生活」七大面向為推動低碳城市的原則，而基隆市早在民國95年，便開始向市民積極推動低碳村里的觀念，如今可作為節能改善示範的績優社區已多達十幾個，遙遙領先其他縣市。

為了強化民眾參與的意願，市府多管齊下。率先在府內力行隨手關燈、冷氣溫度控制等措施，希望以拋磚引玉的方式，進而帶動其他政府機關、企業體及民間組織共同響應。為鼓勵民眾從生活環境中養成節能的習慣，市政府持續宣導推廣減碳觀念與技術、辦理環保講座、節能評估輔導、實際補助、建立「責任區認養」制度，由各社區維護改造，並舉辦社區節能評比以及「省電節能拿大獎，全民減碳一起來」抽獎活動，強化社區與民眾共同參與落實節能減碳的意願。在各機關、社區及民眾積極參與之下，獲得極佳的節能成效，根據台電公佈98年全國一般家戶住宅用電統計，僅有基隆市與臺北市用電量下降，而基隆市較前一年節電913萬多度，相當於一年減少5690公噸CO2排放量，績效卓著居全國之冠。

基隆市節能有成，尤以白天鵝花園廣場大廈、安樂區壯觀里堪稱轄內兩個推動成效良好的「模範生」。市長張通榮指出，白天鵝花園廣場從95年起便陸續規劃、實施各項節能減碳措施，從各樓層、電梯、停車場、樓梯間等公共空間照明汰換為省電燈泡、T5日光燈及LED燈等，並加裝感應裝置及智慧點滅控制裝置，以自動或遠端監控照明開關，有效管理用電需求；管理中心也改用變頻式冷氣，於窗戶玻璃加貼隔熱紙，搭配電風扇，以減少夏季尖峰用電。社區並推動隨手關燈、低樓層多走樓梯、資源回收再利用教學、購置社區交通車，甚至成立「白天鵝社區自行車隊」。安樂區壯觀里屬新興集合住宅型村里，由11個不同的社區組成，在市府團隊輔導下，里內4家超商陸續執行冷氣控溫、不外洩等節能措施，有效降低營業用電；餐飲業者也響應「不使用免洗筷」運動，藉由社區集體的力量，向「低碳村里」的目標大力邁進。

■遠見雜誌廣告企劃製作

打造低碳清新的港市生活環境

基隆為北臺灣重要的國際港口城市，商船、貨輪、油輪、漁船每日出入頻繁，船隻所造成的空氣污染，勢必對市民生活品質造成影響。針對船隻空污管控，市府於100年度推動了「基隆港區船舶遙測、視覺影像監控車輛管制錄影辨識系統設置計畫」，建立船隻污染排放基本資料，引進港區污染物遙測技術，另挑選出四處適當地點架設即時影像攝影機(CCTV)，針對進出港區船隻進行全天候錄影，並請專業團隊針對港區做長期能見度觀察，以便後續研擬相關對策及污染控制。透過市府與港務局合作規範，未來可望達成對於船舶污染處理的共識與協定等。

其中作為監測污染物的UV-DOAS預計於本年7月架設完畢後，連續監測3個月，監測項目為SO2、NO2、BTX等，而預期成效有下列3點：(1)基隆港港區氣狀污染物之來源包括儲油槽區逸散、船舶停靠區船舶引擎燃燒排氣、修造船廠逸散、油輪卸油逸散、大型車輛裝卸貨時怠速及行駛排氣(氣狀污染物包括SO2、NO2、BTX)，因此藉由遙測監測結果配合氣象資料，釐清氣狀污染物之主要來源及對附近民眾之影響程度。(2)遙測監測資料可有效記錄基隆港區之空氣品質，可作為後續管制策略擬定之參考資料。(3)遙測監測作業，若發生突發性空氣污染案件，可即時偵測突發事件之空氣品質，可作為緊急應變作業之依據。

市長張通榮同時指出，考量船舶入港後續作業所可能帶來的污染，如卸貨櫃、卸砂等可能造成粒狀污染物逸散問題，市府也研擬了相關對策。未來將於港區建置「視覺影像監控車輛管制錄影辨識系統」，可隨時線上觀看監測點的車輛現況，並可藉由影像舉證，達成有效控管裝、卸貨或車輛出入引起的污染問題。他表示：「期望未來基隆港在市府團隊與港務局的共同努力下，能帶給民眾更可親、更和善的友好環境。」

逢年過節、進香祈福燒紙錢是國人的傳統習俗。針對轄內最大宗教活動的基隆中元祭，市府也有一套減碳管理辦法。從民國95年就開始施行「中元普渡金紙集中焚燒」，99年更推動網路祭拜，及完全無空氣污染的「以功代金」--將錢捐給慈善單位做功德，以代替燒紙錢的活動。市長張通榮表示，據統計台灣1年要燒5、6萬噸的紙錢，燒1噸紙錢便產生約10公斤粒狀污染物，對環境與人體健康均造成相當危害。市府推動紙錢集中焚燒多年，頗有成效；而把紙錢焚燒費用轉而幫助社福團體，既減少污染又做功德，更具意義。

市長張通榮強調，減碳理念的執行是「點、線、面」，由上而下、由小而大、由內而外，每一個面向都必須全力以赴。他深信，透過市府的努力和市民的支持配合，基隆市未來成為低碳清新、永續經營的海洋城市，絕對不是夢！

基隆市政府與市民共同夢想，積極打造，讓基隆成為低碳永續的綠色海港城。